



Instructions d'installation de l'arbre d'entraînement métallique E-Revo

Concerne la pièce #8655R

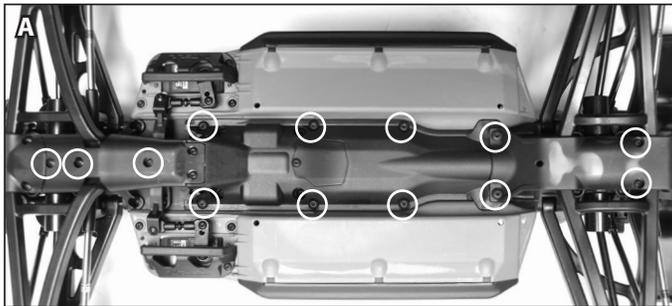


Outils nécessaires:

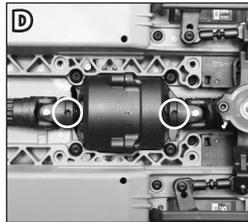
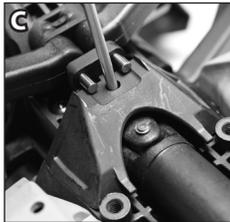
- Clé Allen de 2,0 mm
- Clé Allen de 2,5 mm

Retrait d'un arbre d'entraînement central d'origine

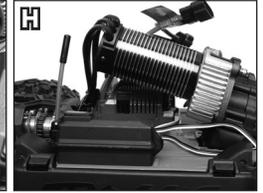
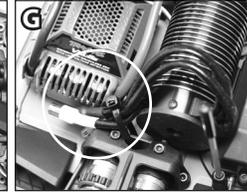
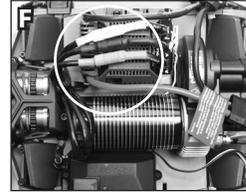
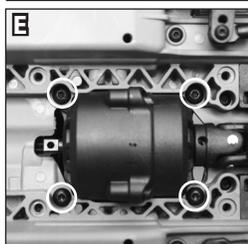
1. Retirez les deux vis à tête ronde de 3 x 10 mm et deux vis à tête ronde de 4 x 18 mm de la plaque de protection arrière, les deux vis à tête ronde de 3 x 10 mm et une vis à tête ronde de 3 x 30 mm de la plaque de protection avant, ainsi que les six vis à tête ronde de 4 x 10mm qui fixent la plaque de protection centrale au châssis (A).



2. Retirez les plaques de protection avant/centrale et arrière du châssis pour accéder aux arbres d'entraînement centraux.
3. Retirez les quatre chevilles à vis de 4 x 15 mm des arbres d'entraînement avant et arrière (B, C, D).
4. Retirez l'arbre d'entraînement arrière du châssis.



5. Retirez les quatre vis à tête ronde de 4 x 12 mm du carter de transmission (E).
6. Retournez le véhicule et débranchez les trois câbles du moteur du contrôleur de vitesse électronique (ESC) (F). Poussez les câbles du moteur vers le moteur pour donner plus de liberté de mouvement au moteur (G)..
7. Faites pivoter l'arrière du moteur vers le haut et à distance du châssis (H). Retirez l'arbre d'entraînement avant de la transmission et retirez l'arbre d'entraînement du châssis.



Installation d'un arbre d'entraînement homocinétique (CV) central

1. Installez l'arbre d'entraînement central avant dans le châssis. Remettez le moteur dans le châssis en le faisant pivoter et installez l'arbre d'entraînement sur la transmission (I).
2. Installez les chevilles à vis de 4 x 15 mm sur l'arbre d'entraînement avant (J, K).
3. Installez les quatre vis à tête ronde de 4 x 12 mm sur le carter de transmission (L).
4. Installez l'arbre d'entraînement arrière et installez les chevilles à vis de 4 x 15 mm (M, N).
5. Réinstallez les plaques de protection avant/centrale et arrière sur le châssis (O, P) et fixez avec les vis.
6. Retournez le véhicule et rebranchez les câbles du moteur puis réacheminiez tout le câblage des servos (Q).

